



VATCA SOP – Spanish Version

1) Propósito

El propósito de este documento es proveer una guía para los controladores de tráfico aéreo de VATSIM Centroamérica.

2) Operaciones de controladores

- Para mantenerse activo como controlador residente en VATCA se estipulan 3 horas mínimas de conexión cada 3 meses (90 días), esto con el fin de mantener activa la división. En dado caso que el controlador residente no cumpla con las horas mínimas estipuladas será catalogado como inactivo; y deberá ponerse en contacto con la directiva de VATCA cuando desee reincorporarse.

- Para mantenerse activo como controlador visitante en VATCA se estipulan 3 horas mínimas de conexión cada 3 meses (90 días), esto con el fin de mantener activa la división.

- Los controladores visitantes tendrán una sesión de orientación OBLIGATORIA antes de su primera conexión como ATC en VATCA, además, en el caso de que el controlador visitante no cumpla con las horas mínimas de conexión mensuales y sea catalogado como inactivo se le revocará el permiso para controlar y perderá sus certificaciones especiales (MHCC_CTR, MHTG_APP, MGGT_APP, MHRO_TWR) y deberá ponerse en contacto con la directiva de VATCA y cumplir con los requisitos nuevamente cuando desee reincorporarse. - El tiempo mínimo de conexión por dependencia en VATCA es de 1 hora (60 minutos), algunas excepciones pueden aplicar, por ejemplo: un imprevisto o emergencia, sin conexión Wifi, etc.

- Los controladores deben informar (a los demás controladores conectados y a los pilotos en frecuencia) a través del Euroscope cuando se conecten y cuando vayan a cerrar sus operaciones como mínimo 5 minutos antes de la hora estimada de desconexión.

- Los controladores NO deben mantener conversaciones privadas en la frecuencia activa de acuerdo con el Código de Conducta de VATSIM, ya que esto interfiere con los servicios de ATC para otros miembros. Los usuarios deberán usar la opción de mensajes privados para comunicaciones de la misma índole, por ejemplo, el comando “. chat callsign”.

- Cuando se contacte a un usuario de la red por medio del comando “.contactme” se debe de esperar un intervalo de mínimo 1 minuto entre cada uno de los intentos, tomando en cuenta que después del 3er intento tiene que esperar mínimo de 3 minutos para poder contactar al supervisor, algunas excepciones pueden aplicar, ejemplo: un individuo que esté próximo a aterrizar o que esté interfiriendo con el flujo de tránsito de un aeropuerto.

3) Entrenamiento

- La evaluación de un estudiante para el ascenso a un rango superior incluirá tanto una prueba teórica como una práctica de las competencias que se enumeran en el documento “VATSIM Global Ratings”, todo el material para dichas pruebas será entregado por personal de entrenamiento de VATCA.

- Examen Teórico (Calificación aprobatoria de 80%)
- Examen Práctico (Será satisfactorio o no satisfactorio)

- El entrenamiento práctico para ascender entre los rangos aprobados en la división va constar de 5 horas, de las cuales 1 hora será exclusiva en TGU, 1 hora exclusiva en SJO y 1 hora de exclusiva en PTY, las horas restantes serán llevadas de acuerdo al instructor a cargo de dicho entrenamiento.

- Para aquellos controladores que deseen ocupar las dependencias de APP\DEP en MHTG o MGGT, tanto como TWR en MHRO y CTR de MHCC, deberán cumplir con una sesión especial de instrucción con un instructor o mentor autorizado para poder ser catalogado como competente a controlar dicha posición; ya que estas facilidades requieren un grado adicional de entrenamiento por su complejidad.

- Será obligación y responsabilidad del alumno coordinar los horarios de entrenamiento con el instructor o mentor asignado.